

18/01/2024


BELGELENDİRME PROGRAMI REHBERİ

12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil
ve Gemi Vinci)



TURKUAZ BELGE


Turkuaz Sertifikasyon Uluslararası Belgelendirme Ve Ticaret
Ltd. Şti.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	1/13


TURKUAZ BELGE' nin belgelendirme program rehberi,

- Belgelendirme kapsamı
- İş ve görev tanımları
- Şart koşulan yeterlilikler
- Beceriler
- Ön şartlar
- Davranış şartlarını içermektedir.

Belgelendirme Kapsamı	<p>Bu belgelendirme programı TS EN ISO/IEC 17024 standardı göre ve 12UY0061-3/04 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) ulusal yeterliliğine göre adayların Turkuaz Belge'ye mesleki yeterlilik belgesi alabilmeleri için yapacakları başvuru ve belgelendirme şartlarını kayıt altına almak için hazırlanmıştır.</p>
İş Ve Görev Tanımları	<p>ISCO 08: 8343 (Vinç, yük asansörü ve ilgili tesis operatörleri) Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3); İSG, çevre koruma ve kalite gerekliliklerini uygulayarak, işletme kuralları çerçevesinde, iş organizasyonu yapan, vinçleri konumlandıran, yükleri elleçleyen, iş makinesinin kontrollerini yapan ve mesleki gelişime ilişkin faaliyetlere katılan kişidir. Operatör bu operasyonları/çalışmaları; çalışmayı koordine eden operasyon sorumluları, formenler, vincin hareketlerini özel işaretlerle yönlendiren serdümenler/işaretçiler, yüklerin bağlama ve çözme işlerini yapan sapancılar ve elleçlenen yüklerin puantajını tutan puantörler ile işbirliği içinde yürütürler. Mobil Vinç Operatörünün (Seviye 3) kullandığı vinçler, çalışma sahalarında yükleme, tahliye veya aktarma yapabilen, elektrikle veya dizelle çalışabilen yüksek tonajlı ağır iş makineleridir. Bu vinçler mobil olabildiği gibi platform üzerinde sabit vinç de olabilir. Ana şase üzerinde kule, boom, halat ve halat ucunda halat/kanca ve yüke göre değişebilen ekipmanlar takılarak yükler elleçlenir. Operatör, vincin kabinlerindeki veya dışındaki elektronik ve mekanik olabilen kumanda sistemlerini kullanarak vinci yönetir. Operatör kabini yerden yüksek ana şaseye bağlı, üç tarafı ve üst tavanı ile bazılarının alt kısmı da cam olan, koltuğu üzerindeki joystick ve diğer kontrol düğmeleri olan, makinenin sayısal ve genel bilgilerinin görüldüğü panel ve bazılarında monitörü ile saha görüşü için kamera ve ekranı bulunan bir çalışma alanıdır. Kabinler yerden ve aktarma-nakil araçlarından yüksektedir ve bu operasyon hâkimiyeti için bir avantajdır. Kabinler ve üzerine oturdukları şase bölümü, yükle yapılan dönüş hareketlerine koşut olarak 360 derece sağa ve sola dönebilir.</p>

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	2/13

Şart Koşulan Yeterlilikler	Adayın, sınavına katılım sağlayacağı yeterlilik birimlerinde tanımlı öğrenme çıktıları/kazanımlarını içeren bir eğitim programını başarıyla tamamladığını ya da en az 2 yıl ilgili mesleği icra ettiğini belgelendirmesi gerekmektedir
Beceriler (Uygulanabilirliği Olduğunda)	<ol style="list-style-type: none"> 1.Acil durum bilgisi 2. Ekiple çalışma becerisi 3. El-ayak-göz koordinasyonu sağlayabilme becerisi 4. Elleçleme hareketleri bilgisi (tahmil, tahliye, istifleme, aktarma, nakil gibi) 5. Gemi, saha, yük ve tehlikeli yükler bilgisi* 6. İlk yardım bilgisi 7. İnce motor (küçük kas) koordinasyon becerisi 8. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi 9. Kalın motor (büyük kas) koordinasyon becerisi 10. Mesleğin gerektirdiği seviyede ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat bilgisi 11. Mesleğin gerektirdiği seviyede ulusal ve uluslararası temel limancılık terminolojisi bilgisi* 12. Mesleki düzeyde elektrik-elektronik bilgisi 13. Mesleki düzeyde mekanik-hidrolik bilgisi 14. Mesleki terimler seviyesinde yabancı dil (ingilizce) bilgisi* 15. MHC iş makineleri aksam ve ekipman bilgisi 16. MHC'yi etkili ve fonksiyonel kullanma becerisi 17. Problem çözme becerisi 18. Saha uyarı levhaları ve güvenlik işaretleri bilgisi 19. Serdümen/işaretçi işaretlerini okuyabilme bilgi ve becerisi 20. Şekil-uzay algısı yeteneği 21. Temel Gemi Bay Planı bilgisi* 22. Yüzme becerisi*2
Ön şartlar (Uygulanabilirliği Olduğunda)	Bireylerin yeterlilikte yer alan öğrenme çıktıları/kazanımlarını içeren bir eğitim programını tamamlaması ya da ilgili mesleği 2 yıl icra ettiğini kanıtlaması gerekmektedir.
Davranış Şartlarını İçermektedir. (Uygulanabilirliği Olduğunda)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak 2. Bilgi ve tecrübesi dahilinde karar vermek 3. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili ve verimli kullanmak 4. Çevre, kalite ve İSG mevzuatında yer alan düzenlemeleri benimsemek 5. İşletme kaynaklarının kullanımı ve geri kazanım konusunda duyarlı olmak 6. İşyeri hiyerarşi ilişkisine uygun hareket etmek 7. Kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek 8. Planlı ve düzenli çalışmak 9. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak 10. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek 11. Tehlike durumlarında ilgilileri bilgilendirmek 12. Temizlik, düzen ve işyeri tertibine özen göstermek

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	3/13

	13. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşmak 14. Yetkisinde olmayan kusurlar hakkında ilgilileri bilgilendirmek
--	--

SINAVI YAPACAK PERSONELİN NİTELİKLERİ:

Sınav değerlendiricisinin ölçütleri, ilgili ulusal yeterliliğin Değerlendirici Ölçütlerini karşılar.

AMAÇ

Bu yeterlilik 12UY0061-3/04 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;

- Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak,
- Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek,
- Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.

BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ

Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi 5 yıldır.

BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME- DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ

5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur; a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt var ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Uygulama(performans) Sınavı (P1); b) 5 yıl belge geçerlilik süresi içinde yeterlilik belgesi kapsamında toplamda en az 2,5 yıl çalıştığına dair resmi kayıt yok ise yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan Teorik (T1) ve uygulama (performans) Sınavı (P1); Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.

YETERLİLİĞİN YAPISI

Zorunlu Birimler

12UY0061-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite

Seçmeli Birimler

12UY0061-3/B1: İş Organizasyonu Gemi / Yük ve Liman Elleçleme Sahalarını Tanıma ve Hareket Kuralları

12UY0061-3/B2: Mobil Vinci Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme

12UY0061-3/B3: Çok Amaçlı Vinçleri Kullanma


12UY0061-3/B4: Sahil ve/veya Gemi Vincini Kullanma

ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların yeterlilik belgesini alabilmeleri için teorik ve performansa dayalı sınavların ikisinden de başarılı olmaları şartı vardır.

12UY0061-3 / A1 İSG, ÇEVRE GÜVENLİĞİ ve KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

Teorik Sınav (T1) (T1): A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az 17 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az %60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	4/13

EK A1-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

BİLGİLER
BG.1 Çalışma sahaları, posta ve iş makineleri, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek olası riskleri tanımlar.
BG.2 Riskli ve beklenmeyen durumlarda yapılacak işlemleri sıralar.
BG.3 Elleçleme sahalarının, işlemlerinin ve yüklerin özelliklerine göre İSG önlemlerini sıralar..
BG.4 İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kullanılması gereken kişisel koruyucu donanımları listeler.
BG.5 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını açıklar.
BG.6 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki uyarı levhalarını açıklar.
BG.7 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki trafik işaretlerini açıklar.
BG.8 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki trafik işaretçilerinin yönlendirmelerini açıklar.
BG.9 Tehlikeli yükleri IMDG kod sınıflamasına göre tanımlar.
BG.10 Tehlikeli yüklerle ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerinin nasıl okunacağını açıklar.
BG.11IMDG kod sınıflamasına giren ve IMO etiketli konteyner/yüklere yapılacak özel işlemleri sıralar.
BG.12 İş makinesi ve yük kaynaklı çevre kirliliğine sebep olabilecek olası nedenleri tanımlar.
BG.13 Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliğine uygun önlemleri sıralar.
BG.14 Operasyon sırasında enerji tasarrufuna yönelik makine kullanımı usullerini sıralar.
BG. Çalışma sahası ve iş sürecinde verimli çalışma unsurlarını sıralar.
BG. İş kazası durumunda İSG kurallarına göre yapılacak işlemleri açıklar.
BG.17 Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre temel ilkyardım kuralları ve önlemlerini açıklar.

12UY0061-3/B1 İŞ ORGANİZASYONU, GEMİ/YÜK VE LİMAN ELLEÇLEME SAHALARINI TANIMA VE HAREKET KURALLARI YETERLİLİK BİRİMİ


Teorik Sınav (T1): B1 birimine yönelik teorik sınav Ek B1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 13 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1- 2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarı ölçütlerini (Ek B1-2) ölçmelidir.

Performansa Dayalı Sınav (P1): B1 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B1-2'de yer alan "Beceri ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre, gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş (simülasyon) çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılanması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı olmak koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B1-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir..

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

BİLGİLER
BG.1 Vardiya teslim alma/verme işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.
BG.2 İş emri alma işlemlerini operasyon süreçlerine göre tanımlar.
BG.3 Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili usulleri açıklar.
BG.4 İş makinesi ve elleçlemede kullanılan kayıt formlarına yapılacak işlemleri açıklar.
BG.5 Verilen serdümen el işaretlerini ayırt eder.
BG.6 Elleçlemede uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürme usullerini açıklar.
BG.7 Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar.
BG.8 Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar.
BG.9 Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini açıklar.
BG.10 Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar.
BG.11 Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar
BG.12 Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini açıklar.
BG.13 Lashing/sapan uygulamalarının ekipmanlarını açıklar.

BECERİ VE YETKİNLİKLER
BY.1 Elleçlemede talimatlara uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür
BY.2 Genel kargo yük elleçlemesi öncesi lashing ve sapanların bağlı/çözölmüş olduğunun teyidini alır.
*BY.3 İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	5/13

*BY.4 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.
*BY.5 Çalışma sahalarında ve operasyon alanında emniyetli çalışma için kullanılan trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uygun hareket eder.
*BY.6 Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.
*BY.7 Ş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur
*BY.81 Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.


12UY0061-3 / B2 MOBİL VİNCİ YÜRÜTME, KONUMLANDIRMA VE YÜK ELLEÇLEME YETERLİLİK BİRİMİ

Teorik Sınav (T1): B2 birimine yönelik teorik sınav Ek B2-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 28 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarı ölçütlerini (Ek B2-2) ölçmelidir.

Performansa Dayalı Sınav (P1): B2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B2-2'de yer alan "Beceri ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre, gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş (simülasyon) çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlama için kritik adımların tamamından başarılı olmak koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi


BİLGİLER
BG.1 Mobil vincin operasyonel özelliklerini tanımlar.
BG.2 Mobil vincin donanımlarına (yürüyüş, sabitleme pimi ve denge ayakları, kaldırma (ilgili boom çeşitleri), elektrik-elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri) göre çalışma prensiplerini açıklar.
BG.3 Mobil vincin yardımcı ekipmanlarının fiziksel özelliklerini açıklar.
BG.4 Mobil vincin yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini açıklar.
BG.5 Mobil vinçte oluşan hata uyarılarını tespit etme usullerini açıklar.
BG.6 Vincin hareket ve yürüyüş sistemlerinin ve boom (ekipman, bağlantı ve eklentiler dahil) fiziki kontrol süreçlerinde dikkat edilmesi gereken hususları açıklar
BG.7 Vinçte oluşan yetkisi dâhilindeki hataları gidermeyi açıklar.
BG.8 Arızanın tespit edilmesinde teknik ekibe verilecek operasyonel desteği açıklar.
BG.9 Vincin yürüyüş konumuna hazırlanmasını açıklar.
BG.10 Vincin kurulu halde tam terazide olma durumunu açıklar.
BG.11 Zorunlu durumda bekleme yapma usullerini açıklar
BG.12 Yüksüz bekleme gerektiren durumda vinci park pozisyonuna getirme usullerini sıralar.
BG.13 Vincin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre nasıl durduracağını açıklar.
BG.14 Konteynerlerin genel sınıflandırmasını açıklar
BG.15 Yüke göre hangi konteyner çeşidinin kullanılacağını açıklar
BG.16 Gemi bay planı/kargo planı içeriğini tanımlar
BG.17 Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirme usullerini tanımlar.
BG.18 Yükün özelliğine uygun taşıma ve kavrama ekipmanlarını tanımlar
BG.19 Ambar içinde veya kızaklı gemilerde, kızak içinde sıkışmayı önleyip, boom ile koçayı aynı hizaya alma usullerini sıralar
BG.20 Yükü güvenli mesafeye kaldırdıktan sonra yükün bırakılacağı yer yönünde vinci döndürmeyi açıklar
BG.21 Boom hareketleri ile yükün havada/askıdaki salınımını en düşük seviyeye getirerek ineceği yerin hizasına nasıl getirileceğini açıklar..
BG.22 Gemi ambar kapağını açmadan önce yapılacak işleri sıralar.
BG.23 Spreader'i/donanımları açılacak gemi ambar kapağına hizalama ve sabitleme yönteminin aşamalarını tanımlar.
BG.24 Gemi ambar kapağını vira yapma yöntemlerini açıklar.
BG.25 Alınan gemi ambar kapağını, konulacağı yere koyma yöntemini açıklar.
BG.26 Mayna ile en fazla kaç tane ve/veya nereye gemi ambar kapağı istif edilebileceğini açıklar.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	6/13

BG.27 Kapanacak kapağın taşınacağı gemi alanının güvenlik altına alınmasına ilişkin adımları belirtir.
BG.28 Kapanacak gemi ambar kapağını; gemideki haznesine yerleştirme adımlarını tanımlar.

BECERİ VE YETKİNLİKLER
BY.1 Kullanım öncesi vincin hareket ve yürüyüş sistemlerinin fiziki kontrollerini yapar.
BY.2 Kullanım öncesi vincin elektrik, elektronik ve kontrol, kumanda sistemlerinin kontrollerini yapar.
BY.3 Vincin iç-dış acil durdurma butonlarının işlevliğini kontrol eder.
BY.4 Kullanım öncesi vincin dış şasi ve temizlik kontrollerini yapar.
BY.5 Vincin makine fiziki kontrollerini yapar.
BY.6 Vincin hareket öncesi boom (ekipman, bağlantı ve eklentiler dahil) fiziki kontrollerini yapar.
BY.7 Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğinin kontrolünü yapar.
BY.8 Kabin içi koltuk ve cam fonksiyonel ayar ve kontrolleri yapar.
BY.9 İş makinesine enerji vererek faal hale getirir.
BY.10 Aydınlatma ve ikaz sisteminin çalışır durumda olduğunu kontrol eder
BY.11 Vinç yürüyüşünün fonksiyonellik testlerini yapar.
*BY.12 Denge ayaklarını kurarak terazi ayarlarını kontrol eder.
BY.13 Kule kilit pimi, serbest kalma, kaldırma-indirme düzenekleri ve limit-switch'lerin çalışırliğini kontrol eder.
BY.14 Acil durdurma fonksiyonu kontrollerini yapar.
BY.15 Spreader'in fiziki durumunu ve genel fonksiyonlarının çalışırliğini kontrol eder.
BY.16 Boom genel görünüm, spreader/koça bağlantı pimi ve spreader kablosunu, boom yatma –dikme hareketlerini ve vincin sağa sola dönüş hareketlerini kontrol eder.
BY.17 Kule şase bağlantı göbek kilidini kilitli konuma alır..
BY.18 Boom açısı ve kanca yüksekliğini talimatına uygun şekilde ayarlar.
BY.19 Gerekli komutları vererek vinci yürüyüş konumlandırır.
BY.20 Mobil vinçte oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden tespit eder.
*BY.21 Vincin kurulu halde tam terazide olmasını sağlar.
BY.22 Mobil vinç ile yük askıda iken bekleme yapması gerekirse yükü belirlenen yere indirir
BY.23 Yüksüz bekleme gerektiren durumda vinci park pozisyonuna getirerek bekleme yapar..
BY.24 Vinci park alanında ayaklarını yere sabitleyerek park pozisyonuna getirir.
BY.25 Vincin kabin içi sistemlerini durdurur
BY.26 Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.
BY.27 Boom hareketleri ile yükü vincin uzaklığına ayarlar.
BY.28 Sapançaya yükü vincin halat/kancasına bağlatıp yükün denge konumuna gelmesini sağlar.
BY.29 Spreader'ı konteyner üzerine oturup kilitleme sistemi ile sabitler.
*BY.30 Konteyneri veya sapanlı yükü, bulunduğu yerden yavaşça ayırarak ağırlık denge kontrolü yapar
BY.31 Kontrol ve dengeleme sonuçlarına göre yükü güvenli yüksekliğe kaldırır.
BY.32 Kaldırma esnasında tespit ettiği, vincin yükleme ağırlık sınırını geçmiş konteynerler/yükler için bildirimde bulunur.
BY.33 Yükü güvenli mesafeye kaldırdıktan sonra yükün bırakılacağı yer yönünde vinci döndürür.
BY.34 Yükün ineceği yerin güvenliğini, hasar durumunu, insansız olduğunu ve yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin olup olmadığını kontrol eder..
*BY.35 Yükü/konteyneri hedeflenen yere indirir.
BY.36 Spreader'ı konteynerden/yükten ayırıp vira hareketine geçer
BY.37 Sapanlı yüklerde bırakılan yükün sapançı vasıtasıyla vinçten ayrıldığıнын teyidini serdümenden alır.
*BY.38 İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır..
*BY.391 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.
*BY.40 1 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uygun hareket eder.
*BY.41 Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.
*BY.42 1 İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.
*BY.43 1 Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	7/13

12UY0061-3 / B3 ÇOK AMAÇLI VİNÇLERİ KULLANMA YETERLİLİK BİRİMİ


Teorik Sınav (T1): B3 birimine yönelik teorik sınav Ek B3-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 7 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarı ölçütlerini (Ek B3-2) ölçmelidir.

Performansa Dayalı Sınav (P1): B3 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B3-2'de yer alan "Beceri ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre, gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş (simülasyon) çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılanması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı olmak koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B3-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

(Ek B3-2): Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

BİLGİLER
BG.1 Çok amaçlı vinci tanımlar.
BG.2 Vincin yükseklik ve genişlik ebatlarını tanımlar.
BG.3 Vincin boom, kanca, halatlar ve/veya yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.
BG.4 Vincin donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.
BG.5 Mobil vinçte oluşan hata uyarılarını tespit etme usullerini açıklar.
BG.6 Vinçte oluşan yetkisi dâhilindeki hataların nasıl giderileceğini açıklar.
BG.7 Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibe verilecek operasyonel desteği açıklar

BECERİ VE YETKİNLİKLER
BY.1 Kullanım öncesi vinci dış şasi ve temizlik kontrollerini yapar.
BY.2 Kullanım öncesi vinci elektrik, elektronik ve kontrol, kumanda sistemlerinin kontrollerini yapar
BY.3 Kullanım öncesi vinci iç-dış acil durdurma butonlarının kontrollerini yapar.
BY.4 Kullanım öncesi vinci aydınlatma, ikaz ışıklarının kontrollerini yapar.
BY.5 Kullanım öncesi vinci hareket ve yürüyüş sistemlerinin fiziki kontrollerini yapar.
BY.6 Vinçe enerji vererek makine ile uyumunu kontrol eder.
BY.7 Vinçe enerji vererek fonksiyonlarını kontrol eder
BY.8 Vincin yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), yük momenti sınırı, fonksiyonel aksamalarının özelliklerine göre yükü kontrol eder
BY.9 Vincin yürüyüş yolunun harekete uygunluğunu kontrol eder.
BY.10 Vinci yürütür.
BY.11 Kısa mesafe yer değişimi yapar.
BY.12 Vinci konumlandırır.
**BY.13 Vincin tam terazide olmasını sağlar.
BY.14 Çalışma ekranının çalışırılığını kontrol eder.
BY.15 Ekran uyarılarının fonksiyonelliklerini kontrol eder.
BY.16 Boom açısını ayarlar.
BY.17 Kanca yüksekliğini ayarlar.
BY.18 Kule dönüşü, boom kaldırma-indirme düzeneklerinin çalışırılığını kontrol eder
BY.19 Yükün indirme-kaldırma mesafe ayarını yapar.
BY.20 Yükün özelliğine uygun taşıma ve kavrama ekipmanları kullanır
BY.21 Vincin kurulacağı yerin uygunluğunun kontrol edilmesini sağlar.
BY.22 Halat/kanca ile koça kontrolü sağlar.
BY.23 Mobil vinç ile yük askıdayken bekleme yaparken yükü belirlenen yere indirir.
BY.24 Yüksüz bekleme yaparken vinci park pozisyonuna getirir.
BY.25 Vinci park alanında ayaklarını yere sabitleyerek park pozisyonuna getirir.
BY.26 Vincin kabin içi sistemlerini durdurur.
*BY.27 Elleçlemede serdümen (işaretçi) ile iletişimi sürdürür
BY.28 Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.
*BY.29 Sapanlı yükü , bulunduğu yerden yavaşça ayırarak ağırlık denge kontrolü yapar.
BY.30 Yükü güvenli yüksekliğe kaldırır.
*BY.31 Yükleme ağırlık sınırını geçen yükler için bildirimde bulunur.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	8/13

BY.32 Yükün bırakılacağı yer yönünde vinci döndürür.
BY.33 Boom hareketleri ile yükün havada/askıdaki salınımını en düşük seviyeye getirerek ineceği yerin hizasına getirir
*BY.34 Araca/gemiye/yere hizalanan yükü indirir.
BY.35 Ataçmanı (kanca/sapan/kapma) yükten ayırarak yükü boşaltır.
BY.36 Sapanlı yüklerde bırakılan yükün vinçten ayrıldığı teyidini alır..
*BY.37 İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır
*BY.38 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder.
**BY.39 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uygun hareket eder.
*BY.401 Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur.
*BY.41 İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.
*BY.42 Çalışma alanı ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular.

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

12UY0061-3/B4 SAHİL VE/VEYA GEMİ VİNCİNİ KULLANMAYETERLİLİK BİRİMİ

Teorik Sınav (T1): B4 birimine yönelik teorik sınav Ek B4-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınav için adaylara en az 15 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde test sınavı uygulanır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama 1-2 dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60'ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm başarı ölçütlerini (Ek B4-2) ölçmelidir


Performansa Dayalı Sınav (P1): B4 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek B4-2'de yer alan "Beceri ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre, gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş (simülasyon) çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı olmak koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek B4-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

EK B4-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

BİLGİLER
BG.1 Sahil ve gemi vincini tanımlar.
BG.2 Sahil ve gemi vincinin operasyonel özelliklerini açıklar.
BG.3 Sahil ve gemi vincine ait donanımların (hareket, sabitleme, elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri ve benzeri) fonksiyon ve çalışma prensiplerini açıklar
BG.4 Sahil ve gemi vincinin fonksiyonel özelliklerini (yükseklik, genişlik, ebat, yükleme diyagramı, yük momenti sınırı, aksamları ve benzeri) açıklar.
BG.5 Sahil vincinde oluşan hata uyarılarını tespit etme usullerini açıklar.
BG.6 Sahil vincinde oluşan yetkisi dâhilindeki hataları nasıl gidereceğini açıklar
BG.7 Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirmeyi açıklar.
BG.8 Yükün özelliğine uygun taşıma ve kavrama ekipmanlarını tanımlar.
BG.9 Lashing / sapan uygulamalarının temel yöntemlerini açıklar
BG.10 Lashing / sapan uygulamalarının ekipmanlarını açıklar.
BG.11 Gemi ambar kapağını vira yapma yöntemlerini açıklar.
BG.12 Alınan gemi ambar kapağını, konulacağı yere koyma yöntemini açıklar
BG.13 Mayna ile en fazla kaç tane ve/veya nereye gemi ambar kapağı istif edilebileceğini açıklar
BG.14 Kapanacak kapağın taşınacağı gemi alanının güvenlik altına alınmasına ilişkin adımları belirtir.
BG.15 Kapanacak gemi ambar kapağını; gemideki haznesine yerleştirme adımlarını tanımlar.

BECERİ VE YETKİNLİKLER

BY.1 Kullanım öncesi vincin hareket ve yürüyüş sistemlerinin fiziki kontrollerini yapar
BY.2 Kullanım öncesi vincin elektrik, elektronik ve kontrol, kumanda sistemlerinin kontrollerini yapar.
BY.3 Vincin iç-dış acil durdurma butonlarının işlevliğini kontrol eder.
BY.4 Vincin dış şasi ve temizlik kontrollerini yapar
BY.5 Kabin içi koltuk ayar ve kontrollerini yapar.
BY.6 Kabin içi cam fonksiyonel ayar ve kontrollerini yapar.


	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	9/13

BY.7 İş makinesine enerji vererek faal hale getirir.
BY.8 Aydınlatma ve ikaz sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.
BY.9 Çalışma ekranının çalışırılığını ve ekran uyarılarının fonksiyonelliklerini kontrol eder..
BY.10 Kule kilit pimi, serbest kalma, kaldırma-indirme düzenekleri ve limit-switch'lerin çalışırılığını kontrol eder
BY.11 Kule şase bağlantı göbek kilidini kilitli konuma alır.
BY.12 Boom açısı ve kanca yüksekliğini ayarlar.
BY.13 Vinci yürütür.
BY.14 Yükün indirme-kaldırma mesafe ayarını yapar
BY.15 Vincin orta merkezini çalışılacak gemi ambarının orta merkezine konumlandırır
*BY.16 Sahil vincini sabitler
BY.17 Sahil vincinin kurulu halde tam terazide olmasını sağlar
BY.18 Yüklü halde bekleme yaparken yükü yere bırakır
BY.19 Yüksüz bekleme yaparken vinci park pozisyonuna getirerek bekleme yapar
BY.20 Vinci park pozisyonuna getirir.
BY.21 Boom hareketleri ile vinç uzaklığını ayarlar (park konumu pozisyonu alır).
BY.22 Vincin kabin içi sistemlerini durdurur
BY.23 Vincin (varsa) besleme kablosunu ilgili panoya takarak makinenin enerji aldığını kontrol eder.
BY.24 Vincin ikaz ve anons sistemini kullanarak araçları yönlendirir.
*BY.25 Gemi kargo planını okur..
*BY.26 Sapancıya/serdümene(işaretçiye) yükü vincin halat/kancasına bağlatıp, sapan halat boşluklarını ayarlayarak halat/kanca ile koça kontrolü sağlar.
BY.27 İkaz sisteminden, yükün sapan kilitli pozisyonda olduğunu teyit edip kontrollü hareketlerle sapanlı yükü, bulunduğu yerden yavaşça ayırarak ağırlık denge kontrolü yapar
BY.28 Yükleme ağırlık sınırını geçmiş konteyner/yük için bildirimde bulunur.
**BY.29 Yükü güvenli mesafeye kaldırdıktan sonra vinci yükün bırakılacağı yer yönünde döndürerek ineceği yerin hizasına getirir.
BY.30 Yükü/konteyneri hedeflenen yere indirir.
BY.31 Sapanı yükten kilit sistemini kullanarak ayırıp mayna hareketini bitirir
*BY.32 Sapanlı yüklerde bırakılan yükün sapancı vasıtasıyla vinçten ayrıldığıнын teyidini serdümeden alır..
*BY.33 İş esnasında sahaya, operasyona ve yüke uygun kişisel koruyucu donanımları kullanır.
**BY.34 Çalışma sahalarındaki güvenlik ve sağlık işaretlerine ve uyarı levhalarına uygun hareket eder
*BY.35 Çalışma sahalarında ve operasyon alanındaki emniyetli çalışma için kullanılan trafik işaretlerine ve trafik yönlendirmelerine uygun hareket eder
*BY.36 Tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemine göre tanımlama etiketlerini ve özel yük talimatlarını okur
*BY.37 İş kazası durumunda İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatlarına uygun bildirimde bulunur.
*BY.38 Çalışma alanı, gemiler ve yüklerden kaynaklanabilecek risklere karşı alınacak çevre güvenliği önlemlerini uygular

(*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

BELGELENDİRME BAŞVURUSU

- Belgelendirilmek üzere TURKUAZ BELGE'ye başvuran başvuru sahipleri belgelendirme programlarının şartlarını ve ücretlerini Belgelendirme Rehberleri ile öğrenebilirler. Ayrıca başvuru sahipleri sözleşme kural ve şartlarını Belge Kullanım Sözleşmesi ile öğrenebilirler. Aday Taahhütnamesini, Belge Kullanım Sözleşmesini ve başvuru formunu <http://www.turkuazbelge.com.tr> adresinden temin edebilirler. İhtiyaç halinde TURKUAZ BELGE ofisinden Başvuru Formunu alabilirler. Sınav başvuruları; gurup halinde ise tek nokta başvurusu şeklinde veya kişisel olarak alınır.
- Tek nokta başvurusunda MYK portaldan indirilen excel dosyasındaki gerekli bilgiler ya da Başvuru Formu TURKUAZ BELGE' ye mail olarak iletilir ya da aslı teslim edilir.
- Bu iletilen belgeler sınav planlama birimi görevlileri / müşteri temsilcisi tarafından incelenerek onaylanır. Mail olarak iletilmişse TURKUAZ BELGE tarafından hazırlanan başvuru formları sınav öncesinde sınav değerlendiricileri tarafından adaylara imzalatılır.
- Kişisel başvuruda ise, başvuru sahiplerinin doldurduğu Başvuru Formu TURKUAZ BELGE akreditasyonları ve belgelendirme programına göre kontrol edilerek incelenir. Formun üzerindeki bilgilerde anlaşılmayan bilgiler varsa eksik kısımlar başvuru sahibi ile görüşülerek giderilir. Adaydan istenecek dokümanlar Başvuru Formunda belirtilmiştir. Ön başvuruyu ve ilgili dokümanları sınav planlama birimi görevlileri / müşteri temsilcisi alır.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	10/13

- TURKUAZ BELGE'nin yapmış olduğu kontroller sonucunda başvuru sahiplerinin sınava katılmaları mümkün olmayabilir. Program şartlarını karşılayan başvuru sahipleri artık aday olur ve adaylar sınav planlama birimi görevlileri tarafından MYK portaldan indirilen aday veri

TURKUAZ BELGE' nin yetkilendirilmiş olduğu ulusal yeterliliklerden sınav ve belgelendirme başvurusu yapmak isteyen adaylar, Başvuru Formlarını doldurarak online başvuru bölümünden başvuru yapabilirler. Adaylar, TURKUAZ BELGE Ofisine gelerek de başvuru yapabilirler.

TURKUAZ BELGE, Başvurunun geçerli olabilmesi için aşağıdaki belgelerin iletilmesini başvurunun ön şartı olarak kabul etmektedir.

Başvuru için gerekli olan belgeler;

- Aday Tarafından Doldurulmuş Başvuru Formu
- Nüfus cüzdanı fotokopisi- Ehliyet
- Sınav Ücretinin Ödendiğine Dair Dekont(Sınav ücreti TURKUAZ BELGE'nin banka hesabına ad-soyad-T.C ve meslek bilgileri verilerek yatırılır.)
- Aday Taahütnamesi
- İlgili Ulusal Yeterlilik İçin Varsa Ön Şartın Karşılandığına Dair Belge

Bu belgelerden herhangi birinin eksik olması durumunda TURKUAZ BELGE aday/ların belgelerini tamamlayana kadar başvurularını dikkate almayacaktır.

SINAV YERİ:


Sınavın yapılacağı yer başvuru sahibi tarafından sağlanacaktır. Mümkün olmayan durumlarda TURKUAZ BELGE'nin önereceği yerde yapılacaktır. Sınav sırasında kullanılacak ekipman ve araçlar başvuru sahibi tarafından sağlanacaktır. Mümkün olmayan durumlarda TURKUAZ BELGE'nin önereceği yerdeki ekipman ve diğer aletler kullanılacaktır. Sınav sırasında iş emniyeti, sıcaklık, gürültü, aydınlatma yeterliliği ve adayların birbirini etkilemeyeceği şekilde güvenli bir sınav ortamı başvuru sahibi tarafından sağlanacaktır. Kontrollü şartlar sağlanmadıkça sınava başlanmayacaktır.

12UY0061-3/04 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) ÜCRETLENDİRME:

12UY0061-3/04 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci)	Sınav Türü	Ücret
12UY0061-3/A1: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite	T	
12UY0061-3/B1: İş Organizasyonu Gemi / Yük ve Liman Elleçleme Sahalarını Tanıma ve Hareket Kuralları	T	
12UY0061-3/B1: İş Organizasyonu Gemi / Yük ve Liman Elleçleme Sahalarını Tanıma ve Hareket Kuralları	P	
12UY0061-3/B2: Mobil Vinci Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme	T	
12UY0061-3/B2: Mobil Vinci Yürütme, Konumlandırma ve Yük Elleçleme	P	
12UY0061-3/B3: Çok Amaçlı Vinçleri Kullanma	T	
12UY0061-3/B3: Çok Amaçlı Vinçleri Kullanma	P	
12UY0061-3/B4: Sahil ve/veya Gemi Vincini Kullanma	T	
12UY0061-3/B4: Sahil ve/veya Gemi Vincini Kullanma	P	
TOPLAM		

SINAV VE BELGE KURALLARI

- Sınav esnasında izin almadan sınav alanı dışına çıkmak, sınav alanını terk etmek, cep telefonu kullanmak, tütün ve tütün ürünleri tüketmek, yiyecek ve içecek getirmek, diğer adaylarla konuşmak, sınav alanına delici, kesici ve yaralayıcı aletler ile ateşli silahların getirmek, kopya çekmek veya


	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	11/13

kopyaya teşebbüs etmek yasaktır. Kopya çekmeniz veya teşebbüs etmeniz halinde kimlik bilgileriniz tutanak altına alınarak sınavınız başarısız sayılacaktır.

- İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymanız gerekmektedir. İş sağlığı ve güvenliği kurallarını ihlal etmeniz ve bu nedenle kendinizi veya sınav alanında bulunan diğer kişileri tehlikeye düşürmeniz durumunda sınavınız durdurulur ve sınavdan başarısız sayılırsınız.
- Sınav esnasında ilk yarım saat ve son yarım saat mola verilmemektedir. Zaruri ihtiyaçlar dışında mola verilmemektedir. Mola talebiniz olması halinde sınav alanından izin alarak ayrılmanız gerekmektedir. Kullanmış olduğunuz molalar sınav sürenize eklenmeyecektir. Ancak kurum olarak bizden kaynaklı verilen molalar sınav sürenize eklenecektir.
- Her türlü itiraz ve şikayetlerinizi Belgelendirme Müdürüne veya Kalite Yönetim Temsilcisine yazılı olarak iletebilirsiniz.
- İtiraz veya şikayette bulunmadan önce veya sonra performans sınav değerlendirmelerinizin fotokopisini Turkuaz Belge'ye belgelendirme müdürü eşliğinde görebilirsiniz. İtiraz ve şikayetinizi buna göre yapabilir veya geri çekebilirsiniz.

BELGELENDİRİLMİŞ KİŞİ SORUMLULUKLARI;

1. Belge TURKUAZ BELGE'nin mülkiyetinde olup, sözleşmede tarif edilen konuları yerine getirmediğinde belgesinin iptal olabileceğini bilmekle,
2. Belgelendirilmiş kişi TURKUAZ BELGE web sayfasında yayınlanan kişisel bilgilerinin doğruluğunu kontrol etmek ve kişisel bilgilerinde bir değişiklik olduğunda güncellemekle,
3. TURKUAZ BELGE'ye sunduğu tüm evrak ve bilgilerin doğruluğunu taahhüt etmekle,
4. Belgelendirilmiş kişi belge geçerlilik süresinde belirlenmiş kurallara uygun davranmakla,
5. Belgelendirilmiş kişi, diğer adayların sınavlarını kolaylaştıracak veya zorlaştıracak; ayrıca kişisel hak ve mahremiyetlerin ihlal edilmesine neden olacak paylaşımlarda bulunmamakla,
6. Belgelendirilmiş kişi, almış olduğu belgenin geçerliliği boyunca; gözetim, belge kapsamının değiştirilmesi, belgelerin askıya alınması/iptali ve yeniden belgelendirme dâhil tüm proseslerle ilgili duyuru ve uyarıları TURKUAZ BELGE'nin web sayfasından ve kişisel hesaplarından izlemek ve gerekliliklerini belirtilen süreler içinde yerine getirmekle,
7. Belgelendirme şartlarında ve belgenin kapsamında değişiklik yapılması durumunda, TURKUAZ BELGE tarafından belirtilen yöntem uygun olarak değişen şartlara uymakla,
8. Belgelendirme programı şartlarındaki değişiklikleri sağlayamaz duruma geldiğinde belgeyi TURKUAZ BELGE'ye 15 (on beş) iş günü içinde iade etmekle,
9. Sahip olduğu belge ile ilgili konularda kamu yararını gözeterek gerekli tüm önlemleri almak ve etik ilkelere bağlı kalmakla,
10. TURKUAZ BELGE tarafından ilan edilen yöntem ve sıklığa uygun olarak gözetim kanıtlarını TURKUAZ BELGE'ye sunmakla,
11. TURKUAZ BELGE tarafından belirtilen belge kullanım şartlarına uymadığının tespit edilmesi halinde, belgesinin askıya alınabileceği veya iptal edilebileceğini bilmekle,
12. Belgeyi kullandırma hakkının TURKUAZ BELGE'ye ait olduğunu ve TURKUAZ BELGE'nin belgeyi askıya alma ve iptal etme yetkilerini kabul etmekle,
13. Belgenin askıya alınması veya iptal edilmesi durumunda, belge kullanımına son vererek, TURKUAZ BELGE tarafından ilan edilen yöntem ile 15 (on beş) iş günü içinde belgeyi iade etmekle,
14. Belgenin askıya alınması veya iptal edilmesi durumunda TURKUAZ BELGE web sayfasındaki kişisel bilgilerinin TURKUAZ BELGE tarafından yayından kaldırılacağını bilmekle,
15. Belgenin geçerlilik süresi sonunda belge kullanımına devam etmek için TURKUAZ BELGE tarafından belirtilen yeniden belgelendirme gerekliliklerini yerine getirmekle,
16. Belgeyi, belge kullanımından etkilenen taraflara zarar verecek ve yanıltıcı sonuçlar doğuracak biçimde kullanmamakla ve doğru olmayan beyanlarda bulunmamakla,
17. Sahip olduğu belgeye istinaden istihdam edilmesi veya serbest olarak çalışması durumunda, işveren/işyeri bilgilerini doğru ve eksiksiz olarak TURKUAZ BELGE'ye bildirmek ve güncelliğini sağlamakla,
18. Belgelendirilmiş kişi, belgesini kaybetmesi durumunda, yayınlanmış kayıp ilanını bir dilekçe ile TURKUAZ BELGE'ye bildirmekle,

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	12/13

19. Belgelendirilmiş kişi, TURKUAZ BELGE web sayfasında ilan edilen logo/marka kullanım şartlarına uymakla ve bu şartlara uyulmaması halinde belgesinin askıya alınacağını veya iptal edilebileceğini bilmekle,
20. Belgelendirilmiş kişi, işverenin veya birlikte çalıştığı kişilerin mesleki bilgi ve deneyimine aykırı iş emirlerini kabul etmemekle,
21. Belgelendirilmiş kişi, belgesini iş yaptığı alan haricinde veya tartışmaya yol açabilecek şekilde kullanmamakla yükümlüdür.
22. Belgelendirilmiş kişi(ler), bu sözleşmenin uygulanmasından kaynaklanan her türlü anlaşmazlığın çözümlenmesi için yargı yoluna gitmeden önce TURKUAZ BELGE'ye başvurmayı, gerektiğinde TURKUAZ BELGE'nin itiraz ve şikâyet süreçlerini tüketmeyi; bunlardan sonuç alamadıkları takdirde yargı yoluna gitmeyi ve yetkili mahkeme olarak Türkiye Cumhuriyeti Adana mahkemelerini kabul ederler

GÖZETİM -

BELGENİN ASKIYA ALINMASI, GERİ ÇEKİLMESİ VE İPTALİ

TURKUAZ BELGE, belge sahibi personelin belge kullanımlarını, belgelendirme müdürü veya karar verici kararına istinaden askıya alabilir.

Belgenin askıya alınmasının sebepleri şöyle sıralanabilir:


- Belgelendirilmiş personelin belgelendirme sözleşmesindeki yükümlülüklerini yerine getirmemesi,
- Belgelendirilmiş personelin gözetim şartlarını yerine getirmemesi,
- Belgelendirilmiş personelin gönüllü olarak geçici askıya alma talebinde bulunması,
- Belgelendirilmiş personelin gözetim ve yeniden belgelendirme faaliyetlerini reddetmesi veya yapmaması,
- Belgelendirilmiş personelin TL-06 Logo Kullanım Talimatına göre uyması gereken kullanım şartlarına uymaması, TURKUAZ BELGE belge ve logosunu yanlış kullanması.

Belgelendirilen personelin belgesinin askıya alınma kararının tebliğinden itibaren belge ve logo kullanımını derhal durdurur, belge ve eklerini 15 (on beş) gün içerisinde TURKUAZ BELGE'ye geri gönderir. İade edilmemesi halinde öncelikle uyarılır, uyarı dikkate alınmazsa kanuni işlem başlatılabilir. Belgelendirilen personel belgesini, ekini ve sözleşmesini kaybettiğini beyan ediyorsa yayınlanmış kayıp ilanını ve bir dilekçe ile TURKUAZ BELGE' ye bildirmesi istenir.

Bazı durumlarda TURKUAZ BELGE belgelendirme müdürü ve karar verici kararına göre FR-21 Belge Kullanım Sözleşmesi'ni feshederek belgeyi tek taraflı olarak iptal edebilir. Belgesi iptal edilen belgelendirilen personel yazılı olarak haberdar edilir. Belgenin iptal edilmesi nedenleri:

- Belgelendirilen personelin askıya alınması sonucunda yapması gereken düzeltici faaliyetleri gerçekleştirilmemesi,
- Belgelendirilen personelin belge kapsamındaki faaliyetlerine son vermesi,
- Belgenin yanıltıcı veya haksız maksatla kullanılması,
- Belgelendirilen personelin sınav öncesi veya sonrasında kasıtlı olarak TURKUAZ BELGE'yi eksik ve yanlış bilgilendirdiğinin tespit edilmesi,
- Belgelendirilen personelin belge ve ekleri üzerinde tahrifat yapması veya yaptırması,
- Belgenin geçerlilik süresi içerisinde yapılan gözetim faaliyetleri esnasında mevcut programın ilgili ulusal yeterlilik şartlarının tamamen yitirdiğinin tespit edilmesi,
- Belge sahibi hakkında gelen şikâyetlerin değerlendirilmesine bağlı olarak belgenin kullandırılmamasına karar verilmesi.

Belgelendirilen personel, sözleşmesini feshetmek veya belgesini iptal ettirirken TURKUAZ BELGE'ye yazılı olarak başvurur. TURKUAZ BELGE karar vericisi talebi inceleyerek konuyu en geç 15 (on beş) gün içerisinde karara bağlar ve karar ilgili personele yazılı olarak bildirilir. Belgelendirilen personel, sözleşmeyle kendisine verilmiş her türlü belgeyi kararın tebliğ tarihinden en geç 15 (on beş) gün içerisinde TURKUAZ BELGE' ye iade eder ve her türlü doküman, ilan vb. belge ve logo kullanımını durdurur.

	12UY0061-3/05 Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) Belgelendirme Programı Rehberi	Doküman No	BPR.37
		İlk Yayın Tarihi	18/01/2024
		Revizyon Tarihi	-
		Revizyon No	00
		Sayfa	13/13

Revizyon Takip Tablosu

REVİZYON NO	TARİH	AÇIKLAMA
00	18.01.2024	Yeni Yayın

HAZIRLAYAN	ONAYLAYAN
Sühendan ESER Kalite Yönetim Temsilcisi	F. Siyami GÖK Genel Müdür